

Indre Østfold fortjener et kollektivtilbud som varer hele uka

Innsendt av Østfold Sosialistisk Ungdom

I dag er kollektivtilbudet i Indre Østfold kommune så svakt at mange i praksis tvinges til å bruke bil for å få hverdagen til å gå opp. Store deler av bussnettet er tilrettelagt for skoletransport, og utenom skoledager, kvelder og helger står mange lokalsamfunn helt uten et reelt kollektivtilbud. Østfold SU mener dette er uakseptabelt og et tydelig tegn på at kollektivpolitikken i fylket ikke fungerer slik den skal.

Indre Østfold har formelt 23 busslinjer, men over halvparten av disse går kun på skoledager. Når man ser bort fra skolerutene, står kommunen igjen med et svært begrenset antall ordinære busslinjer. Ingen av de lokale busslinjene i Indre Østfold går i helgene, og mange linjer har få avganger og svært tidlige siste avganger på hverdager. Det betyr at kollektivtransporten i stor grad er tilpasset skole og dagtid, ikke et normalt hverdagsliv.

Når bussene ikke går, blir folk avhengige av bil eller tog. Men togtilbudet er heller ikke et fullverdig alternativ for alle. Togene går som regel bare én gang i timen og slutter å gå rundt klokka 23. For mange er dette for sjelden og for tidlig til å dekke behov knyttet til arbeid, fritid, omsorg og sosial deltakelse. Resultatet er at folk i Indre Østfold får langt dårligere mulighet til å leve uten bil enn i mer sentrale deler av fylket.

Dette rammer langt flere enn bare ungdom. Personer uten bil, pensjonister, barn og unge, mennesker med lav inntekt og de som ikke kan eller bør kjøre bil, blir særlig hardt rammet. Når kollektivtransporten ikke fungerer, blir retten til mobilitet et spørsmål om økonomi og førerkort. Det er et klasseproblem, og det står i direkte motstrid til målet om et rettferdig og klimavennlig transportsystem.

Kollektivtransport skal være et velferdsgode som gir folk reell frihet i hverdagen. Skal flere kunne velge grønt framfor bil, må tilbudet fungere hele uka og i hele kommunen – ikke bare når skoledagen starter og slutter. Situasjonen i Indre Østfold viser hvorfor fylkeskommunen må prioritere kollektivtransport høyere, særlig i områder som i dag er mest bilavhengige.

Østfold SU krever at Østfold fylkeskommune:

- Sikrer et kollektivtilbud i Indre Østfold som fungerer hele uka, også på kvelder og i helger
- Reduserer bilavhengigheten ved å styrke lokale bussruter, ikke bare skoletransport
- Sørger for at kollektivtilbudet er tilgjengelig for alle, uavhengig av alder, økonomi og tilgang til bil
- Prioriterer områder med svakest tilbud i videre utvikling av kollektivtrafikken
- Behandler kollektivtransport som et offentlig velferdsgode, i tråd med målet om gratis og tilgjengelig kollektivtransport for alle